



Circolo Nautico Caldè A.S.D.

XL CROCIERA DEL VERBANO

Caldè, 31 agosto – 1 settembre 2019

ACT 7 Campionato del Verbano 2019.

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Autorità Organizzatrice: Federazione Italiana Vela (FIV) che delega al Circolo Nautico Caldè (CNC) Associazione Sportiva Dilettantistica – via Maggiore 36, Castelveccana fraz. Caldè (Va) fax 0332 1642038 – cell. 3339769317

E.mail segreteria@cncvela.it; sito www.cncvela.it

2. Località, data della regata e programma: Lago Maggiore – Castelveccana fraz. Caldè
Segnale di avviso ore 12,25 di sabato 31 agosto 2019.

La regata è valida per la classifica del Campionato del Verbano 2019.

3. Regolamento di Regata: la regata sarà condotta secondo le regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020 e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2019, la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019, il Regolamento del Campionato del Verbano 2019 (CDV) (pubblicato su www.campionatodelverbano.com) e i suoi aggiornamenti, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e loro modifiche, i Comunicati apposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

Saranno in vigore le Leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali.

In caso di conflitto tra Bando e I.d.R. queste ultime avranno la prevalenza; ciò modifica la Regola 63.7.

La pubblicità è libera come da Normativa FIV e World Sailing Regulation 20.

4. Barche ammesse/equipaggi: Sono ammesse tutte le imbarcazioni di l.f.t. minima mt. 5,50 in possesso di certificato di stazza ORC Club, ORC International e Minialtura validi per l'anno 2019 e tutte le imbarcazioni di l.f.t. minima mt. 5,50 in possesso di Rating FIV valido per l'anno 2019.

5. Suddivisione: da Regolamento Campionato del Verbano 2019 e suoi aggiornamenti (www.campionatodelverbano.com)

Le barche in possesso di Certificato ORC saranno così suddivise

ORC A con GPH fino a 645,0

ORC B con GPH uguale o superiore a 645,1.

Le barche in possesso di Certificato Rating FIV saranno così suddivise

Classe Crociera A: con Rating FIV Time on Time uguale o superiore a 1,3001

Classe Crociera B: con Rating FIV Time on Time compreso tra 1,2101 e 1,3000;

pluriscafi con Rating FIV Time on Time fino a 1,3000

tutte le imbarcazioni con l.f.t. minima mt. 10,00 con Rating FIV Time on Time fino a 1,3000

Classe Crociera C: con Rating FIV Time on Time fino a 1,2100, e in ogni caso tutte le imbarcazioni con l.f.t. compresa tra mt. 5,50 e 6,00 indipendentemente dal Rating FIV loro assegnato.

6. Classifiche: Verranno stilate:

- a) Classifiche in tempo compensato ORC per gruppi ORC A, ORC B
- b) Classifiche in tempo compensato Rating FIV per Classe Crociera A, B, C.
- c) Classifica in tempo compensato ORC Overall
- d) Classifica in tempo compensato Rating FIV Overall per Classi Crociera sui tempi di passaggio registrati al cancello antistante Caldè/Rocca Fornaci

Qualora nessuna imbarcazione di un gruppo o classe concluda il percorso entro il tempo limite come definito al punto 13 IdR, la classifica per gruppo o classe verrà redatta sui tempi registrati al cancello antistante Caldè/Rocca Fornaci.

7. Infrazione alle regole:

- sistema di penalizzazione: la regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro comprendente una virata e un'abbattuta.
- a modifica della regola 64.1 del R.R.S. se il C.d.R. ritiene che le regole non sono state osservate, esso sanzionerà la o le infrazioni commesse sia con una penalizzazione del 2% o del 5% o del 10% sul Tempo Reale, sia con la squalifica se l'infrazione sarà giudicata grave. La decisione presa dal C.d.R. di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra, non potrà legittimare una protesta o una richiesta di riparazione della barca che ha commesso l'infrazione; questa istruzione modifica le regole 60.1 e 62.1

8. Dotazioni di sicurezza: tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge vigenti nei paesi di appartenenza. Non causeranno penalizzazioni o squalifiche la mancanza dell'autogonfiabile e dei riflettori radar.

9. Comunicazioni per i concorrenti: modifiche alle I.d.R. approvate dal C.d.R., elenco dei concorrenti ed altre comunicazioni saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati sito presso la Sede del C.N.C. entro le ore 11,00 di sabato 31 agosto 2019

10. Responsabilità: si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla Regola Fondamentale 4 del R.R. "*Decisione di partecipare alla Regata*".

11. Percorso della Regata e posizione delle boe:

Percorso per tutte le imbarcazioni ORC A e B e Crociera A e B:

- Boa di Partenza/Barca Comitato: nelle acque antistanti il limite nord dell'abitato di Caldè
 - Boa 1 al traverso punta nord del Golfo di Laveno
 - Boa 2 al traverso Punta Lavello/Germignaga
 - cancello antistante il limite nord dell'abitato di Caldè
 - Boa 3 al traverso abitato di Intra
 - Boa 2 al traverso Punta Lavello/Germignaga
 - arrivo antistante il limite nord dell'abitato di Caldè
- P – 1 – 2 – cancello – 3 – 2 – A

Percorso per tutte le imbarcazioni Crociera C:

- Boa di Partenza/Barca Comitato: nelle acque antistanti il limite nord dell'abitato di Caldè
- Boa 1 al traverso punta nord del Golfo di Laveno

- Boa 2 al traverso Punta Lavello/Germignaga
- arrivo antistante il limite nord dell'abitato di Caldè

12. Boe: le boe di percorso saranno costituite da

- 12.1 boa partenza/cancello/arrivo: gonfiabili cilindriche di colore giallo
- 12.2 boa 1 – 2 - 3: gonfiabili cilindriche di colore arancio

13. Linea di partenza: la linea di partenza sarà la congiungente un'asta gialla/nera con bandiera arancione posta sul Battello Comitato, contrassegnato dalla lettera O del C.I., posto a dritta della linea e la boa P, che rappresenta l'estremità di sinistra della linea.

La linea di partenza sarà tolta 15 minuti dopo l'ammaina del segnale di partenza, le barche che non partiranno entro tale termine saranno classificate DNS.

14. Segnali di partenza: saranno dati come da regola 26 del R.R.

Segnale di avviso	lettera "E"	ora 12,25
Segnale preparatorio	lettera "P"	ora 12,26
Inizio ultimo minuto	ammainata "P"	ora 12,29
Partenza	ammainata "E"	ora 12,30

15. Imbarcazioni OCS: a modifica dell'Appendice "A" del R.R. le barche che partiranno in anticipo e che non rientreranno (barche OCS) verranno classificate con una penalizzazione del 10% sul tempo reale impiegato.

16. Cancello e linea di arrivo e cancello: la linea di arrivo e cancello sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta a terra nelle acque antistanti il limite nord dell'abitato di Caldè, zona Fornaci, e la boa A come sopra descritte (da tenere a dritta).

17. Tempo limite: salvo quanto al precedente punto 6 delle IdR, saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno compiuto il percorso entro **7 ore e trenta minuti** dalla partenza; ciò modifica la regola 35 del R.R.

Le imbarcazioni partite che non avranno compiuto il percorso nel tempo limite sopra indicato, saranno classificate DNF

18. Proteste e richieste di riparazione:

- 18.1 anche le imbarcazioni con lunghezza f.t. da 5,50 a 5,99 mt., a modifica della regola 61.1(a)(2) del R.R., dovranno esporre la bandiera di protesta al momento dell'incidente e tenerla esposta sino al termine della regata
- 18.2 le proteste dovranno essere presentate su moduli di protesta a disposizione dei concorrenti presso la sede del C.O. e C.d.R.
- 18.3 il tempo limite per la presentazione delle proteste, a modifica della regola 61.3 del R.R., sarà di 1 ora dopo l'arrivo della barca protestante.
Tale tempo è valido anche per le proteste presentate dal C.d.R. e per la presentazione delle richieste di riparazione; ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 del R.R.
- 18.4 tassa di protesta € 30,00
- 18.5 le udienze si terranno nella sala del C.d.R. presso la sede del C.N.C.
- 18.6 comunicati verranno affissi per informare i concorrenti dell'udienza in cui essi sono parti o testi. Il tempo per l'udienza è stabilito in 30 minuti dal termine di cui al punto 19.3 ovvero dall'arrivo di tutte le parti coinvolte.

- 18.7 una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione ed una richiesta di riparazione basata su una decisione del C.d.R. dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.
- 18.8 le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 21.3 delle I.d.R. ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di €. 200,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.

19. Barche ufficiali: le imbarcazioni di assistenza del C.O. porteranno una bandiera bianca con "S" rossa.

20. Comunicazioni radio: il C.d.R. potrà comunicare con i concorrenti, anche nelle procedure di partenza, a mezzo radio VHF canale 72; ciò modifica la regola 41 del R.R.

21. Disposizione per i rifiuti: le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. Questo punto delle I.d.R. non sarà motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a) del R.R.

22. Avvertenze:

- 22.1 le barche che si ritirano devono fare il possibile per avvertire il C.O. presso la sede del C.N.C. via Maggiore 36, Castelvecchana frazione Caldè (Va) tel. 3339769317
- 22.2 il C.O. declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti I.d.R.
- 22.3 si ricorda ai concorrenti che le barche di assistenza non potranno seguire tutti i partecipanti, si raccomanda che ogni barca sia equipaggiata per le segnalazioni di difficoltà nonché di mezzi di galleggiamento.

23. Abbreviazioni:

R.R.S.	Regolamento di Regata
I.d.R.	Istruzioni di Regata
C.d.R.	Comitato di Regata
C.O.	Circolo/Comitato Organizzatore
C.I.	Codice Internazionale
T.C.	Tempo Compensato
T.R.	Tempo Reale

Il Comitato Organizzatore



Circolo Nautico Caldè A.S.D.



Circolo Nautico Caldè A.S.D.

XL CROCIERA DEL VERBANO

Caldè, 31 agosto 2019

PERCORSO ORC A/B - CROCIERA A/B

CALDE' partenza	BOA P a sinistra
Punte nord Golfo Laveno	BOA 1 a sinistra
Punta Lavello/Germignaga antistante Caldè/Rocca CANCELLO	BOA 2 a sinistra
OBBLIGATORIO tra asta a terra con bandiera arancione e boa gialla a dritta	
nord dell'abitato di Intra	BOA 3 a sinistra
Punta Lavello/Germignaga	BOA 2 a sinistra
CALDE' arrivo	BOA A a dritta

PERCORSO CROCIERA C

CALDE' partenza	BOA P a sinistra
Punte nord Golfo Laveno	BOA 1 a sinistra
Punta Lavello/Germignaga	BOA 2 a sinistra
CALDE' arrivo	BOA A a dritta

