



Circolo Nautico Caldè A.S.D.

# **XL CROCIERA DEL VERBANO**

## **Caldè, 31 agosto – 1 settembre 2019**

### **ACT 7 Campionato del Verbano 2019.**

### **BANDO DI REGATA**

**1. Autorità Organizzatrice:** Federazione Italiana Vela (FIV) che delega al Circolo Nautico Caldè (CNC) Associazione Sportiva Dilettantistica – via Maggiore 36, Castelvecchana fraz. Caldè (Va) fax 0332 1642038 – cell. 3339769317

E.mail [segreteria@cncvela.it](mailto:segreteria@cncvela.it); sito [www.cncvela.it](http://www.cncvela.it)

**2. Località, data della regata e programma:** Lago Maggiore – Castelvecchana fraz. Caldè  
**Segnale di avviso ore 12,25 di sabato 31 agosto 2019.**

Tempo limite 8 ore dalla partenza.

La regata è valida per la classifica del Campionato del Verbano 2019.

**3. Regolamento di Regata:** la regata sarà condotta secondo le regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020 e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2019, la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019, il Regolamento del Campionato del Verbano 2019 (CDV) (pubblicato su [www.campionatodelverbano.com](http://www.campionatodelverbano.com)) e i suoi aggiornamenti, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e loro modifiche, i Comunicati apposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

Saranno in vigore le Leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali.

In caso di conflitto tra Bando e I.d.R. queste ultime avranno la prevalenza; ciò modifica la Regola 63.7.

La pubblicità è libera come da Normativa FIV e World Sailing Regulation 20.

**4. Barche ammesse/equipaggi:** Sono ammesse tutte le imbarcazioni di l.f.t. minima mt. 5,50 in possesso di certificato di stazza ORC Club, ORC International e Minialtura validi per l'anno 2019 e tutte le imbarcazioni di l.f.t. minima mt. 5,50 in possesso di Rating FIV valido per l'anno 2019.

**5. Suddivisione:** da Regolamento Campionato del Verbano 2019 e suoi aggiornamenti ([www.campionatodelverbano.com](http://www.campionatodelverbano.com))

Le barche in possesso di Certificato ORC saranno così suddivise

ORC A con GPH fino a 645,0

ORC B con GPH uguale o superiore a 645,1.

Le barche in possesso di Certificato Rating FIV saranno così suddivise

Classe Crociera A: con Rating FIV Time on Time uguale o superiore a 1,3001

Classe Crociera B: con Rating FIV Time on Time compreso tra 1,2101 e 1,3000;

pluriscafi con Rating FIV Time on Time fino a 1,3000

tutte le imbarcazioni con l.f.t. minima mt. 10,00 con Rating FIV Time on Time fino a 1,3000

Classe Crociera C: con Rating FIV Time on Time fino a 1,2100, e in ogni caso tutte le

imbarcazioni con l.f.t. compresa tra mt. 5,50 e 6,00 indipendentemente dal Rating FIV loro assegnato.

**6. Classifiche:** Verranno stilate:

- a) Classifiche in tempo compensato ORC per gruppi ORC A, ORC B
- b) Classifiche in tempo compensato Rating FIV per Classe Crociera A, B, C.
- c) Classifica in tempo compensato ORC Overall
- d) Classifica in tempo compensato Rating FIV Overall

**7. Ammissione alla regata e documenti per l'iscrizione:** I concorrenti, compresi tutti i membri dell'equipaggio, potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. valida per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie o in regola con la federazione estera competente se affiliati ad associazione non italiana.

Ogni barca dovrà essere in possesso di copertura assicurativa per R.C. verso terzi con massimale previsto da specifica normativa F.I.V, non inferiore a €uro 1.500.000,00.

Tutti i documenti dovranno essere presentati o trasmessi all'atto dell'iscrizione al Comitato Organizzatore.

Lo Skipper di ogni imbarcazione dovrà aver compiuto 18 anni alla data della regata.

I membri di equipaggio dovranno aver compiuto almeno 12 anni alla data della regata

L'equipaggio minimo dovrà essere composto da due persone per tutte le Classi in regata.

Per gli equipaggi Classi ORC, dovrà essere segnalata all'atto dell'iscrizione la partecipazione con equipaggio minimo, due persone, al fine dell'applicazione del Double H GPH, con relativo compenso Time on Time. In caso contrario, verrà applicato il coefficiente Time on Time Offshore previsto secondo il peso dichiarato sul certificato ORC 2019.

**8. Iscrizioni e tassa:** si ricevono presso la segreteria del CNC entro le ore 21,00 di venerdì 30 agosto 2019:

- attraverso l'App MY FEDERVELA

- compilando il modulo on-line posto nella sezione regate sul sito [www.cncvela.it](http://www.cncvela.it)

- direttamente presso la segreteria del CNC

Tutti gli equipaggi che si sono pre-registrati al CDV 2019 con la formula Full Pay o Free dovranno compilare la lista equipaggi presente sul sito [www.campionatodelverbano.com](http://www.campionatodelverbano.com)

Il versamento della tassa di iscrizione potrà essere effettuata direttamente presso la segreteria CNC all'atto dell'iscrizione oppure su Banca Intesa San Paolo Filiale di Milano 55000IBAN: IT40J0306909606100000019281 precisando la causale del versamento.

Tassa di iscrizione:

scafi lung. ft. da mt. 5,50 sino a mt. 7,00      €uro 50,00

scafi lung. ft. oltre mt. 7,00 sino a mt. 9,00      €uro 70,00

scafi lung. ft. oltre mt. 9,01      €uro 90,00

**9. Istruzioni di regata:** saranno disponibili presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 15,00 alle ore 21,00 di venerdì 30 agosto 2019 e contemporaneamente pubblicate su [www.cncvela.it](http://www.cncvela.it) e [www.campionatodelverbano.com](http://www.campionatodelverbano.com)

**10. Campo di regata/percorso:** Lago Maggiore, partenza e arrivo antistanti il golfo di Caldè. Tratto di Lago Maggiore compreso tra il traverso antistante la punta a nord del Golfo di Laveno e traverso Punta Lavello, come precisato in Istruzioni di Regata.

**11. Premi:** ai primi classificati per ogni gruppo.

La premiazione avverrà presso la Sede del C.N.C **domenica 1 settembre 2019 alle ore 11,30.**

**12. Responsabilità:** come da Regola Fondamentale 4 ISAF, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo, sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Il Circolo Organizzatore e il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose sia in acqua che a terra, prima, durante e dopo la regata, in conseguenza della regata stessa.

