



Circolo Nautico Caldè A.S.D.



REGATA DEL VERBANO

Caldè, 5 GIUGNO 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Autorità Organizzatrice: Federazione Italiana Vela (FIV) che delega al Circolo Nautico Caldè (CNC) Associazione Sportiva Dilettantistica – via Maggiore 36, Castelvecchana fraz. Caldè (Va) cell. 3339769317

E.mail segreteria@cncvela.it; sito www.cncvela.it

2. Regole: la regata sarà condotta secondo le regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024 e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2021, la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2021, il Regolamento del Campionato del Verbano 2021 (CDV) (pubblicato su www.campionatodelverbano.com) e i suoi aggiornamenti, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e loro modifiche, i Comunicati apposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

Saranno in vigore le Leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali.

Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" – versione in vigore – in seguito indicata "PROTOCOLLO".

In caso di conflitto tra Bando e I.d.R. queste ultime avranno la prevalenza; ciò modifica la Regola 63.7.

La pubblicità è libera come da Normativa FIV e World Sailing Regulation 20.

3. Classi ammesse/equipaggi e suddivisione: Sono ammesse tutte le imbarcazioni di l.f.t. minima mt. 5,50 in possesso di certificato di stazza ORC Club, ORC International e Minialtura validi per l'anno 2021 e tutte le imbarcazioni di l.f.t. minima mt. 5,50 in possesso di certificato Rating FIV.

Le barche in possesso di Certificato ORC saranno così suddivise

ORC A con GPH fino a 630,0

ORC B con GPH uguale o superiore a 630,1.

Le barche in possesso di Certificato Rating FIV saranno suddivise in base al Group Index determinato da Rating FIV x lunghezza f.t.

Classe Rating FIV Crociera A: con Group Index superiore a 11,00

Classe Rating FIV Crociera B: con Group Index compreso tra 8,01 e 11,00

Classe Rating FIV Crociera C: con Group Index inferiore a 8,00 e in ogni caso tutte le imbarcazioni con l.f.t. compresa tra mt. 5,50 e 6,00 indipendentemente dal Rating FIV loro assegnato.

4. Comitato di Regata: La lista dei componenti il Comitato di Regata sarà affisso all'Albo Ufficiale.

5. Albo ufficiale, avviso ai concorrenti: gli avvisi ai concorrenti saranno affissi all'Albo Ufficiale sito nei pressi della Segreteria della Regata alla Sede del Circolo Nautico Caldè via Maggiore 36, 60 minuti prima del segnale di avviso della prima prova.

6. Boe: le boe di percorso saranno costituite da

- | | | |
|------|---------------|--|
| 12.1 | boa partenza: | gonfiabili cilindrica di colore giallo |
| 12.2 | boa 1 | gonfiabili cilindriche di colore arancione |

7. Linea di partenza: la linea di partenza sarà la congiungente un'asta gialla/nera con bandiera arancione posta sul Battello Comitato, contrassegnato dalla lettera O del C.I., posto a dritta della linea e la boa P gialla, che rappresenta l'estremità di sinistra della linea.

8. Linea di arrivo: la linea di arrivo sarà la congiungente un'asta gialla/nera con bandiera arancione posta sul Battello Comitato, che rappresenta l'estremità di sinistra., e boetta con bandiera arancione rilasciata poppa del Battello, che rappresenta l'estremità di dritta della linea.

9. Percorso: la lunghezza del percorso sarà di circa mm. 4 circa
sarà effettuato percorso a bastone

La boa 1 sarà posta al vento

partenza – boa 1 – boa P – boa 1 – boa P – arrivo

Le boe di percorso dovranno essere tenute a sinistra

10. Segnali di partenza: saranno come da regola 26 del R.R.

Segnale di avviso	lettera "E"
Segnale preparatorio	lettera "P"
Inizio ultimo minuto	ammainata "P"
Partenza	ammainata "E"

5 minuti prima del Segnale di Avviso verrà issata Bandiera arancione sull'asta posta sul Battello Comitato.

Un'imbarcazione che parta trascorsi 4 minuti dal segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza. Modifica la RRS 63.1, A4,A5.

11. Tempo limite per ogni prova: saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno compiuto il percorso entro **90 minuti** dalla partenza; ciò modifica la regola 35 del R.R.

Le imbarcazioni partite che non avranno compiuto il percorso nel tempo limite sopra indicato, saranno classificate DNF

12. Sistema di penalizzazione:

- 12.1 la regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro

- 12.2 una barca che prende una penalità a norma della regola 31 e/o 44.1 del R.R. deve compilare il modulo di ammissione all'ufficio regata entro il tempo limite per le proteste.

13. Proteste e richieste di riparazione:

- 13.1 anche le imbarcazioni con lunghezza f.t. da 5,50 a 5,99 mt., a modifica della regola 61.1(a)(2) del R.R., dovranno esporre la bandiera di protesta al momento dell'incidente e tenerla esposta sino al termine della regata
- 13.2 le proteste dovranno essere presentate su moduli di protesta a disposizione dei concorrenti presso la sede del C.O. e C.d.R.
- 13.3 il tempo limite per la presentazione delle proteste, a modifica della regola 61.3 del R.R., sarà di 1 ora dopo l'arrivo della barca protestante.
Tale tempo è valido anche per le proteste presentate dal C.d.R. e per la presentazione delle richieste di riparazione; ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 del R.R.
- 13.4 le udienze si terranno nella sala del C.d.R. presso la sede del C.N.C.
- 13.5 comunicati verranno affissi per informare i concorrenti dell'udienza in cui essi sono parti o testi. Il tempo per l'udienza è stabilito in 30 minuti dal termine di cui al punto 19.3 ovvero dall'arrivo di tutte le parti coinvolte.
- 13.6 una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione ed una richiesta di riparazione basata su una decisione del C.d.R. dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.
- 13.7 le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 21.3 delle I.d.R. ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di €. 200,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.

14. Classifiche e punteggio:

- come da appendice A delle RRS punteggio minimo per ogni prova
- il punteggio di ogni prova terrà conto del tempo di percorrenza modificato dai coefficienti:
 - Time on Time Inshore, Triple Number per le Classi ORC
 - Time on Time Rating FIV compenso fisso per le Classi RATING FIV

15. Barche ufficiali: le imbarcazioni di assistenza del C.O. porteranno una bandiera bianca con "S" rossa.

16. Comunicazioni radio: il C.d.R. potrà comunicare con i concorrenti, anche nelle procedure di partenza, a mezzo radio VHF canale 72; ciò modifica la regola 41 del R.R.

17. Responsabilità: si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla Regola Fondamentale 4 del R.R. "*Decisione di partecipare alla Regata*".

18. Disposizione per i rifiuti: le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. Questo punto delle I.d.R. non sarà motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a) del R.R.

Il Comitato Organizzatore



Circolo Nautico Caldè A.S.D.