



Circolo Nautico Caldè A.S.D.

# REGATA DEL VERBANO

## Caldè, 5/6 GIUGNO 2021

### ACT 1 Campionato del Verbano 2021.

## BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

**1. Autorità Organizzatrice:** Federazione Italiana Vela (FIV) che delega al Circolo Nautico Caldè (CNC) Associazione Sportiva Dilettantistica – via Maggiore 36, Castelvecchana fraz. Caldè (Va) cell. 3339769317

E.mail [segreteria@cncvela.it](mailto:segreteria@cncvela.it); sito [www.cncvela.it](http://www.cncvela.it)

**2. Località, data della regata e programma:** Lago Maggiore – Castelvecchana fraz. Caldè  
**Segnale di avviso ore 12,30 di sabato 5 giugno 2021.**

**Sono previste n. 2 prove con percorso a bastone.**

**Nessun segnale di avviso potrà essere posto dopo le ore 17,30 del 5 giugno 2021**

La regata sarà valida se almeno una prova verrà completata.

La regata è valida per la classifica del Campionato del Verbano 2021.

**3. Regole:** la regata sarà condotta secondo le regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024 e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2021, la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2021, il Regolamento del Campionato del Verbano 2021 (CDV) (pubblicato su [www.campionatodelverbano.com](http://www.campionatodelverbano.com)) e i suoi aggiornamenti, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e loro modifiche, i Comunicati apposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

Saranno in vigore le Leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali.

Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" – versione in vigore – in seguito indicata "PROTOCOLLO".

In caso di conflitto tra Bando e I.d.R. queste ultime avranno la prevalenza; ciò modifica la Regola 63.7.

Circolo Nautico Caldè A.S.D.



La pubblicità è libera come da Normativa FIV e World Sailing Regulation 20.

**4. Barche ammesse/equipaggi:** Sono ammesse tutte le imbarcazioni di l.f.t. minima mt. 5,50 in possesso di certificato di stazza ORC Club, ORC International e Minialtura validi per l'anno 2021 e tutte le imbarcazioni di l.f.t. minima mt. 5,50 in possesso di certificato Rating FIV.

**5. Suddivisione:** da Regolamento Campionato del Verbano 2021 e suoi aggiornamenti ([www.campionatodelverbano.com](http://www.campionatodelverbano.com))

Le barche in possesso di Certificato ORC saranno così suddivise

ORC A con GPH fino a 630,0

ORC B con GPH uguale o superiore a 630,1.

Le barche in possesso di Certificato Rating FIV saranno suddivise in base al Group Index determinato da Rating FIV x lunghezza f.t.

Classe Rating FIV Crociera A: con Group Index superiore a 11,00

Classe Rating FIV Crociera B: con Group Index compreso tra 8,01 e 11,00

Classe Rating FIV Crociera C: con Group Index inferiore a 8,00 e in ogni caso tutte le imbarcazioni con l.f.t. compresa tra mt. 5,50 e 6,00 indipendentemente dal Rating FIV loro assegnato.

**6. Classifiche:** Verranno stilate:

a) Classifiche in tempo compensato ORC per gruppi ORC A, ORC B

b) Classifiche in tempo compensato Rating FIV per Classe Crociera A, B, C.

c) Classifica in tempo compensato ORC Overall

d) Classifica in tempo compensato Rating FIV Overall

**7. Ammissione alla regata e documenti per l'iscrizione:** I concorrenti, compresi tutti i membri dell'equipaggio, potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. valida per l'anno in corso e in regola con le prescrizioni sanitarie (certificazione di tipo A o B) o in regola con le prescrizioni della eventuale federazione estera di appartenenza.

Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di copertura assicurativa per R.C. verso terzi con massimale previsto da specifica normativa F.I.V., non inferiore a €uro 1.500.000,00.

Tutti i documenti dovranno essere presentati o trasmessi all'atto dell'iscrizione al Comitato Organizzatore.

Lo Skipper di ogni imbarcazione dovrà aver compiuto 18 anni alla data della regata.

I membri di equipaggio dovranno aver compiuto almeno 12 anni alla data della regata

L'equipaggio minimo dovrà essere composto da due persone per tutte le Classi in regata.

**8. Iscrizioni e tassa:** si ricevono presso la segreteria del CNC entro le ore 19,00 di venerdì 4 giugno 2021:

- attraverso l'App MY FEDERVELA

- compilando il modulo on-line posto nella sezione regate sul sito [www.cncvela.it](http://www.cncvela.it)

- direttamente presso la segreteria del CNC



Il versamento della tassa di iscrizione potrà essere effettuato direttamente presso la segreteria CNC all'atto dell'iscrizione oppure su Banca Intesa San Paolo Filiale di Milano 55000 IBAN: IT40J0306909606100000019281 precisando la causale del versamento. La copia della contabile di versamento della tassa d'iscrizione, se effettuato tramite bonifico, dovrà essere trasmessa via email all'indirizzo [segreteria@cncvela.it](mailto:segreteria@cncvela.it).

Tassa di iscrizione:

scafi lungh. ft. da mt. 5,50 sino a mt. 7,00	€uro 40,00
scafi lungh. ft. oltre mt. 7,00 sino a mt. 9,00	€uro 50,00
scafi lungh. ft. oltre mt. 9,01	€uro 60,00

**9. Istruzioni di regata:** saranno disponibili presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 15,00 di venerdì 4 giugno 2021 e contemporaneamente pubblicate su [www.cncvela.it](http://www.cncvela.it) e [www.campionatodelverbano.com](http://www.campionatodelverbano.com)

**10. Premi:** ai primi classificati per ogni gruppo.

La premiazione avverrà presso la Sede del C.N.C **domenica 6 giugno 2021 alle ore 11,00** nel rispetto del punto C.16 del "PROTOCOLLO".

**11. Responsabilità:** come da Regola Fondamentale 3, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo, sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose sia in acqua che a terra, prima, durante e dopo la regata, in conseguenza della regata stessa.

*Il Comitato Organizzatore*



