



Federazione Italiana Vela



MODELVELA ITALIA

REGATA NAZIONALE

Classe IOM

PORTO VALTRAVAGLIA (VA)

23-24 SETTEMBRE 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle “Regole” definite nelle RRS di WS 2021-2024, come modificate dall’Appendice E, dalla Normativa Modelvela 2023, dalle regole della Classe IOM e dalle Regole per gli equipaggiamenti della Vela (ERS).
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi Regola.
- 1.3 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
 - a) Il Radio Sailing Addendum Q (arbitraggio)
 - b) Il sistema di conduzione delle flotte 2022 v1a (HMS)
 - c) Il Bando di Regata, le presenti Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che
Circolo Nautico Caldè A.S.D. Via Maggiore 36 21010 Castelveccana (VA) Tel. 333 9769317 fax 0332 1642038

saranno pubblicati attraverso il portale Federvela raggiungibile al seguente link <https://federvela.coninet.it>.

d) Le "Normative Modelvela Italia 2023"

- 1.4 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno, a modifica della RRS 63.7.
- 1.5 In caso di conflitto prevarranno BdR e IdR in lingua italiana.

2 COMUNICATI

- 2.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà ON-LINE, consultabile attraverso il Portale FIV, nella sezione dedicata all'evento.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Eventuali modifiche alle istruzioni di regata saranno pubblicate prima della prima batteria di una nuova prova in cui entreranno in vigore, ad eccezione che qualunque modifica al primo segnale di avviso di un giorno sarà esposta entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Comunque, modifiche alle aree di controllo, di lancio e di prova entreranno in vigore dalla successiva batteria.
- 3.2 Il Comitato di Regata darà due segnali sonori seguiti da un annuncio verbale per comunicare che è stato pubblicato un comunicato di modifica.
- 3.3 Il Comitato di Regata potrà comunicare verbalmente eventuali modifiche del percorso o di queste IdR prima della partenza della batteria.

4 PROGRAMMA

- 4.1 Registrazione: le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione sabato 23 settembre dalle 9:00 alle 10.50. Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c'è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle eventuali verifiche di stazza.

- 4.2 Date e orari della regata:

Sabato 23 Settembre

09.00-10.50 Registrazioni e verifiche

11.00 Skipper Briefing

Non prima delle 11.30 Regate

Domenica 24 Settembre

08.30 Skipper Briefing

Non prima delle 09.00 Regate

- 4.3 L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova è alle ore 11.30; Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 4.4 Sarà possibile fare pratica fino a 10 minuti prima del primo segnale di avviso.
- 4.5 Il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 17:00. Una prova non completata entro le ore 17.30 dell'ultimo giorno di regata dovrà essere annullata.
- 4.6 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

5 ARBITRAGGIO

- 5.1 Sarà applicato il metodo di Conduzione dell'ARBITRAGGIO DIRETTO.

6 CONCORRENTI COME OSSERVATORI

- 6.1 Un concorrente che non sia in grado di svolgere il ruolo di osservatore per una batteria deve ottenere un permesso preventivo dal Comitato di Regata, oppure comunicare al Comitato di Regata il nome ed il numero velico di un sostituto, che deve essere un concorrente. Di norma l'autorizzazione sarà data solo se la barca del concorrente dovesse richiedere riparazioni immediate o per motivi di salute o sicurezza.
- 6.2 Un osservatore nominato per una batteria che non sia presente in area di controllo dal segnale di avviso fino a quando lasciato libero dal Comitato di Regata, o che non svolga con diligenza il proprio compito, potrà essere protestato dal Comitato di Regata in base alla regola 60.2(a).

7 AREA DI REGATA

- 7.1 L'area di regata è antistante la Piazza Imbarcadero di Porto Valtravaglia.
- 7.2 Le barche possono essere lanciate in qualsiasi momento nell'area di prova, che sarà indicata dal capo Arbitro in base alle condizioni ed alla direzione del vento.
- 7.3 Una barca che abbia infranto l'istruzione 7.2 potrà essere penalizzata senza udienza dal Comitato di Regata. La penalità sarà di un giro da eseguire secondo la regola E7(b). Ciò modifica le regole 63.1, 64.1 e A5.

8 AREA DI CONTROLLO E DI LANCIO

- 8.1 L'area di controllo sarà comunicata dal capo Arbitro prima dell'inizio della prima prova in programma. I concorrenti devono rimanere nell'area di controllo quando in regata.
- 8.2 L'area di lancio sarà comunicata con pubblicazione all'albo ufficiale o verbalmente dal capo Arbitro. Le barche non possono entrare in area di lancio senza autorizzazione dal Comitato di Regata.
- 8.3 Una barca che violi la regola 8.2 potrà essere penalizzata senza udienza dal Comitato di Regata. La penalità sarà di un giro da eseguire come da regola E7.3(b). Ciò modifica le regole 63.1, 64.1 e A5.

9 PERCORSO

- 9.1 Il percorso, da compiere 2 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.
- 9.2 Il percorso sarà confermato alla partenza di ogni flotta.
- 9.3 La descrizione delle boe, delle linee di partenza e arrivo, l'ordine con cui le boe devono essere girate ed il lato da cui ogni boa deve essere lasciata, sarà comunicato verbalmente dal capo Arbitro prima del segnale di avviso di ogni batteria, come prescritto dalla regola E3.3. (Tra la boa di bolina e la boa di disimpegno dovranno esserci circa 15/20 mt; la distanza tra le due boe del cancello di poppa dovrà essere di circa 8/10 lunghezze.)
- 9.4 La riduzione del percorso NON è ammessa [E3.8(c)].

10 COMPOSIZIONE DELLE BATTERIE

- 10.1 La composizione delle batterie sarà esposta all'albo presso l'area di controllo.
- 10.2 La batteria di selezione per la prima prova deve essere determinata come segue:
 - a) a sorteggio.
 - b) stabilito il numero di flotte, la prima barca sorteggiata sarà inserita nella batteria "A", la seconda nella "B", la terza nella "C" e così via.

11 PARTENZA

- 11.1 Il Comitato di Regata chiamerà ad alta voce la batteria e la prova prossime. È responsabilità del concorrente l'udire tale chiamata e della barca competere nella batteria assegnata. Il non aver udito la chiamata del Comitato di Regata e l'impossibilità di rispettarla non costituiscono motivo di riparazione. Ciò modifica la regola 62.
- 11.2 Ad integrazione della regola E.3.4, prima di ogni prova l'Arbitro darà i seguenti avvisi:
- "*Flotta barche in acqua!*" – poi attenderà che i concorrenti siano tutti in acqua (tempo fra uno e max. cinque minuti),
 - "*DUE minuti alla Partenza !*" (segnale di avviso)
 - "*UN minuto e trenta !*"
 - "*ULTIMO minuto !*" (segnale preparatorio) dovrà quindi scandire i secondi di dieci in dieci: "*50 s., 40 s., 30 s., 20 s., 10s. e quindi ..9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, VIA !*" (segnale di partenza).
- 11.3 Dopo un richiamo generale, il segnale di avviso sarà dato al più presto. Ciò modifica la regola 29.2 modificata dalla E3.6.
- 11.4 Una barca che parta dopo l'arrivo della prima barca della sua batteria sarà classificata come "DNS non partita" senza udienza. Ciò modifica le regole A4 e A5.
- 11.5 Il capo Arbitro deve comunicare ad alta voce l'avvenuta partenza delle barche partite oltre un minuto dal loro segnale di partenza.
- 11.6 Una barca *arrivata* in una batteria cui non sia stata assegnata sarà classificata "DNS Non Partita" nella batteria originaria e ad essa non vi dovrà partecipare.

12 TEMPI LIMITE – MINIMO

- 12.1 Il **Tempo Limite** per l'*arrivo* di una barca è di **20** minuti.
- 12.2 Il **Tempo Minimo** per una regata è di **9** minuti. Se l'arbitro riterrà opportuno potrà indicare un giro in più, prima della partenza della successiva serie.
- 12.3 **Time-Out:** le barche che non arrivino entro 5 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RR 35, A4 e A5.
- 12.4 Alla scadenza del Time-Out:
- a) Se 6 o meno barche fossero ancora *in regata*, esse dovranno essere classificate come da istruzione 12.3.
 - b) Se più di 6 barche fossero ancora in regata il Time-Out dovrà essere esteso fino a quando rimarranno *in regata* solo 6 barche le quali, a questo punto, dovranno essere classificate come da istruzione 12.3.
- 12.5 Non vi sarà Time-Out nella prova 1.

13 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 13.1 Non è necessario che le Proteste e Richieste di Riparazione siano fatte per iscritto. Ciò modifica la regola 61.2. Il comitato delle proteste può accertare i fatti nel modo che ritenga appropriato e può comunicare verbalmente le sue decisioni.
- 13.2 Le parti di una protesta devono essere informate verbalmente dell'apertura di un'udienza. È responsabilità delle parti recarsi in udienza senza ritardo e accompagnate da qualunque testimone. Non sarà data nessuna ulteriore comunicazione. Ciò modifica la regola 63.2.
- 13.3 Le proteste possono essere discusse da un ufficiale di regata. Le parti, entro cinque minuti dopo essere state informate della decisione, possono chiedere che l'udienza si tenga con un comitato di 3 persone. Comunque, dopo il segnale di avviso di qualsiasi batteria cui una parte possa essere promossa, ogni decisione o riparazione non deve modificare il programma di tale prova. Ciò modifica le regole 64.1 e 64.2.

14 PUNTEGGIO

- 14.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2022 v1a.
- 14.2 La disputa di almeno 3 serie di prove completate è requisito indispensabile per la validità della regata.

15 SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 15.1 Non è consentito sostituire attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza autorizzazione del Comitato di Regata. Le richieste devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.
- 15.2 Qualora un concorrente desideri alare l'imbarcazione durante la regata per liberarla da eventuali alghe o altri materiali avviluppati al bulbo, dovrà darne preventivo avviso alla voce al capo Arbitro.

16 STAZZE

- 16.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

17 RADIOCOMANDI

- 17.1 I concorrenti non in regata possono usare le loro radio in ogni momento per tarature o per fare pratica, salvo che il Comitato di Regata non ne proibisca l'uso.

18 PREMI

- 18.1 Come da bando di regata.

19 ESONERO DA RESPONSABILITA'

- 19.1 Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "*La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua*". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato Organizzatore
Circolo Nautico Caldè A.s.d.