



Circolo Nautico Caldè A.S.D.

XXXIX CROCIERA DEL VERBANO

Caldè, 30 GIUGNO – 1 LUGLIO 2018

ACT 6

Campionato del Verbano 2018.

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Comitato Organizzatore: Circolo Nautico Caldè Associazione Sportiva Dilettantistica - via Maggiore 36, Castelveccana frazione Caldè (Va) – fax 0332 1642038 – cell. 3339769317
E.mail segreteria@cncvela.it; sito www.cncvela.it

2. Località, data della regata e programma: Lago Maggiore – Castelveccana fraz. Caldè
Segnale di avviso ore 12,25 di sabato 30 giugno 2018.

La regata è valida per la classifica del Campionato del Verbano 2018.

3. Regolamento di Regata: verrà applicato il regolamento World Sailing 2017/2020 con le norme integrative FIV, il Regolamento Campionato del Verbano 2018. (pubblicato su www.campionatodelverbano.com), il regolamento ORC con i metodi di compenso “time on time offshore”, la Normativa Federale per la Vela d’Altura, il Bando di Regata, le presenti I.d.R. e loro modifiche, i Comunicati apposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati.

Le dotazioni di sicurezza a bordo delle barche sono quelle previste per la navigazione da diporto.
Pubblicità libera secondo la Resolution 20 ISAF.

4. Barche ammesse/equipaggi: Sono ammesse tutte le imbarcazioni di l.f.t. minima mt. 5,50 in possesso di certificato di stazza ORC Club, ORC International e Minialtura 2018 e tutte le imbarcazioni di l.f.t. minima mt. 5,50 in possesso di Rating FIV per l’anno 2018.
Lunghezza minima mt. 5,50.

5. Suddivisione: da Regolamento Campionato del Verbano 2018 e suoi aggiornamenti (www.campionatodelverbano.com)

Le barche in possesso di Certificato ORC saranno così suddivise

ORC A con GPH fino a 650,0

ORC B con GPH da 650,1 a 700,0

ORC C con GPH uguale o superiore a 700,1

Le barche in possesso di Certificato Rating FIV saranno così suddivise

Classe Amatoriale A: con Rating FIV Time on Time uguale o superiore a 1,3001

Classe Amatoriale B: con Rating FIV Time on Time compreso tra 1,2101 e 1,3000;
pluriscafi con Rating FIV Time on Time fino a 1,3000
tutte le imbarcazioni con l.f.t. minima mt. 10,00 con Rating FIV Time on Time fino a 1,3000

Classe Amatoriale C: con Rating FIV Time on Time fino a 1,2100, e in ogni caso tutte le imbarcazioni con l.f.t. compresa tra mt. 5,50 e 6,00 indipendentemente dal Rating FIV loro assegnato.

6. Classifiche, premi e premiazione: Verranno stilate:

- a) Classifiche in tempo compensato ORC per gruppi ORC A, ORC B e ORC C utilizzando i coeff. time on time offshore
- b) Classifiche in tempo compensato Rating FIV per Classe Amatoriale A, B, C.
- c) Classifica in tempo compensato ORC Overall utilizzando i coeff. time on time offshore per gruppi ORC sui tempi di passaggio registrati al cancello antistante Caldè/Rocca per Gruppi ORC A e B, ed in arrivo per gruppo ORC C.
- d) Classifica in tempo compensato Rating FIV Overall utilizzando i coeff. time on time offshore per classi Amatoriale A,B,C sui tempi di passaggio registrati al cancello antistante Caldè/Rocca per classi Amatoriale A e B, ed in arrivo per classe Amatoriale C.

La premiazione avverrà presso la Sede del C.N.C **domenica 1 luglio 2018 alle ore 11,30.**

7. Infrazione alle regole: a modifica della regola 64.1 del R.R. se il C.d.R. ritiene che le regole non sono state osservate, esso sanzionerà la o le infrazioni commesse sia con una penalizzazione del 2% o del 5% o del 10% sul Tempo Reale, sia con la squalifica se l'infrazione sarà giudicata grave. La decisione presa dal C.d.R. di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra, non potrà legittimare una protesta o una richiesta di riparazione della barca che ha commesso l'infrazione; questa istruzione modifica le regole 60.1 e 62.1 del R.R.

8. Dotazioni di sicurezza: tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge vigenti nei paesi di appartenenza. Non causeranno penalizzazioni o squalifiche la mancanza dell'autogonfiabile e dei riflettori radar.

9. Comunicazioni per i concorrenti: modifiche alle I.d.R. approvate dal C.d.R., elenco dei concorrenti ed altre comunicazioni saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati sito presso la Sede del C.N.C. entro le ore 11,00 di sabato 30 giugno 2018

10. Responsabilità: si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla Regola Fondamentale 4 del R.R. "*Decisione di partecipare alla Regata*".

11. Percorso della Regata e posizione delle boe:

Percorso Lungo per tutte le imbarcazioni ORC A e B e Amatoriale A e B:

- Boa di Partenza/Barca Comitato: nelle acque antistanti il limite nord dell'abitato di Caldè
- Boa 1 al traverso punta nord del Golfo di Laveno
- Boa 2 al traverso Punta Lavello/Germignaga
- cancello antistante l'abitato di Caldè (coincidente con linea di partenza)
- Boa 3 al traverso abitato di Intra
- Boa 2 al traverso Punta Lavello/Germignaga
- arrivo antistante l'abitato di Caldè (coincidente con linea di partenza)

P – 1 – 2 – cancello P/A – 3 – 2 – A

Percorso Corto per le imbarcazioni ORC C e Amatoriale C:

- Boa di Partenza/Barca Comitato: nelle acque antistanti il limite nord dell'abitato di Caldè
 - Boa 1 al traverso punta nord del Golfo di Laveno
 - arrivo antistante l'abitato di Caldè (coincidente con linea di partenza)
- P – 1 – 2 – A

Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.

12. Boe: le boe di percorso saranno costituite da

- 12.1 boa partenza/cancello/arrivo: gonfiabili cilindriche di colore giallo
- 12.2 boa 1 – 2 - 3: gonfiabili cilindriche di colore arancio

13. Linea di partenza: la linea di partenza sarà la congiungente un'asta gialla/nera con bandiera arancione posta sul Battello Comitato, contrassegnato dalla lettera O del C.I., posto a dritta della linea e la boa P, che rappresenta l'estremità di sinistra della linea.

14. Segnali di partenza: saranno dati come da regola 26 del R.R.

Segnale di avviso	lettera "E"	ora 12,25
Segnale preparatorio	lettera "P"	ora 12,26
Inizio ultimo minuto	ammainata "P"	ora 12,29
Partenza	ammainata "C"	ora 12,30

15. Imbarcazioni OCS: a modifica dell'Appendice "A" del R.R. le barche che partiranno in anticipo e che non rientreranno (barche OCS) verranno classificate con una penalizzazione del 10% sul tempo reale impiegato.

16. Linea di arrivo: la linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul Battello Comitato e la boa A come sopra descritte (da tenere a dritta).

17. Sistema di penalizzazione:

- 19.1 la regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro
- 19.2 una barca che prende una penalità a norma della regola 31 e/o 44.1 del R.R. deve compilare il modulo di ammissione all'ufficio regata entro il tempo limite per le proteste.

18. Tempo limite: saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno compiuto il percorso entro **8 ore** dalla partenza; ciò modifica la regola 35 del R.R.

Le imbarcazioni partite che non avranno compiuto il percorso nel tempo limite sopra indicato, saranno classificate DNF

19. Proteste e richieste di riparazione:

- 19.1 anche le imbarcazioni con lunghezza f.t. da 5,50 a 5,99 mt., a modifica della regola 61.1(a)(2) del R.R., dovranno esporre la bandiera di protesta al momento dell'incidente e tenerla esposta sino al termine della regata
- 19.2 le proteste dovranno essere presentate su moduli di protesta a disposizione dei concorrenti presso la sede del C.O. e C.d.R.
- 19.3 il tempo limite per la presentazione delle proteste, a modifica della regola 61.3 del R.R., sarà di 1 ora dopo l'arrivo della barca protestante.
Tale tempo è valido anche per le proteste presentate dal C.d.R. e per la presentazione delle richieste di riparazione; ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 del R.R.

- 19.4 tassa di protesta €. 30,00
- 19.5 le udienze si terranno nella sala del C.d.R. presso la sede del C.N.C.
- 19.6 comunicati verranno affissi per informare i concorrenti dell'udienza in cui essi sono parti o testi. Il tempo per l'udienza è stabilito in 30 minuti dal termine di cui al punto 19.3 ovvero dall'arrivo di tutte le parti coinvolte.
- 19.7 una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione ed una richiesta di riparazione basata su una decisione del C.d.R. dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.
- 19.8 le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 21.3 delle I.d.R. ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di €. 200,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.

20. Barche ufficiali: le imbarcazioni di assistenza del C.O. porteranno una bandiera bianca con "S" rossa.

21. Comunicazioni radio: il C.d.R. potrà comunicare con i concorrenti, anche nelle procedure di partenza, a mezzo radio VHF canale 72; ciò modifica la regola 41 del R.R.

22. Disposizione per i rifiuti: le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. Questo punto delle I.d.R. non sarà motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a) del R.R.

23. Avvertenze:

- 23.1 le barche che si ritirano devono avvertire il C.O. presso la sede del C.N.C.
via Maggiore 36, Castelvecchana frazione Caldè (Va) tel. 3339769317/3483119900
- 23.2 il C.O. declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti I.d.R.
- 24.3 si ricorda ai concorrenti che le barche di assistenza non potranno seguire tutti i partecipanti, si raccomanda che ogni barca sia equipaggiata per le segnalazioni di difficoltà nonché di mezzi di galleggiamento.

26. Abbreviazioni:

R.R.	Regolamento di Regata
I.d.R.	Istruzioni di Regata
C.d.R.	Comitato di Regata
C.O.	Circolo/Comitato Organizzatore
C.I.	Codice Internazionale
T.C.	Tempo Compensato
T.R.	Tempo Reale

Il Comitato Organizzatore



Circolo Nautico Caldè A.S.D.



Circolo Nautico Caldè A.S.D.

XXXIX CROCIERA DEL VERBANO

Caldè, 30 giugno – 1 luglio 2018

PERCORSO CORTO

CALDE' partenza	BOA Pa sinistra
Punte nord Golfo Laveno	BOA 1 a sinistra
Punta Lavello/Germignaga	BOA 2a sinistra
CALDE' arrivo	BOA Aa dritta

PERCORSO LUNGO

CALDE' partenza	BOA P a sinistra
Punte nord Golfo Laveno	BOA 1 a sinistra
Punta Lavello/Germignaga	BOA 2a sinistra
CALDE' CANCELLO OBBLIGATORIO	
Nord dell'abitato di Intra	BOA 3 a sinistra
Punta Lavello/Germignaga	BOA 2a sinistra
CALDE' arrivo	BOA A a dritta

