



Circolo Nautico Caldè A.S.D.

# XXXVIII CROCIERA DEL VERBANO

Caldè, 13 maggio 2017

## ACT 3

Campionato del Verbano 2017.

### ISTRUZIONI DI REGATA

**1. Comitato Organizzatore:** Circolo Nautico Caldè Associazione Sportiva Dilettantistica - via Maggiore 36, Castelveccana frazione Caldè (Va) – fax 0332 1642038 – cell. 3339769317  
E.mail [segreteria@cncvela.it](mailto:segreteria@cncvela.it); sito [www.cncvela.it](http://www.cncvela.it)

**2. Località, data della regata e programma:** Lago Maggiore – Castelveccana fraz. Caldè  
**Segnale di avviso ore 11,55 di sabato 13 maggio 2017.**

La regata è valida per la classifica del Campionato del Verbano 2017.

**3. Regolamento di Regata:** verrà applicato il regolamento World Sailing 2017/2020 con le norme integrative FIV, il Regolamento Campionato del Verbano 2017. (pubblicato su [www.campionatodelverbano.com](http://www.campionatodelverbano.com)), il regolamento ORC con i metodi di compenso “time on time offshore”, la Normativa Federale per la Vela d’Altura, il Bando di Regata.

Le dotazioni di sicurezza a bordo delle barche sono quelle previste per la navigazione da diporto.  
Pubblicità libera secondo la Risoluzione 20 ISAF.

**4. Barche ammesse/equipaggi:** Sono ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di certificato di stazza ORC Club, ORC International e Minialtura.

Le imbarcazioni non in possesso di uno dei suddetti certificati, saranno inserite nei raggruppamenti Libera Metrica.

Lunghezza minima mt. 5,50.

**5. Suddivisione:** da Regolamento “Campionato del Verbano 2017”  
([www.campionatodelverbano.com](http://www.campionatodelverbano.com))

ORC A con GPH fino a 650,0

ORC B con GPH da 650,1 a 720,0

ORC C con GPH uguale o superiore a 720,1

Libera metrica:

Gruppo 1 (GPH accertato o medio presunto fino a 595,0)

Gruppo 2 (GPH accertato o medio presunto fino da 595 a 630,0)

Gruppo 3 (GPH accertato o medio presunto fino da 630,1 a 680,0)

Gruppo 4 (GPH accertato o medio presunto fino da 680,1 a 720,0)

Gruppo 5 (GPH accertato o medio presunto uguale o superiore a 720,1)

**6. Classifiche, premi e premiazione:** verranno stilate:

- 6.1 Classifica assoluta in tempo reale per i gruppi 1, 2, 3, 4, e 5 “Libera metrica”
- 6.2 Classifica in tempo compensato utilizzando i coeff. time on time offshore per gruppi ORC A, B, C.
- 6.3 Classifica in tempo compensato overall utilizzando i coeff. time on time offshore per gruppi ORC sui tempi di passaggio registrati al cancello antistante Caldè/Rocca per Gruppi ORC a e B, ed in arrivo per gruppo ORC C.
- 6.4 Premi ai primi classificati per ogni gruppo come da Bando.
- 6.5 La premiazione avverrà presso la Sede del C.N.C **sabato 13 maggio 2017 alle ore 21,00.**

**7. Infrazione alle regole:** a modifica della regola 64.1 del R.R. se il C.d.R. ritiene che le regole non sono state osservate, esso sanzionerà la o le infrazioni commesse sia con una penalizzazione del 2% o del 5% o del 10% sul Tempo Reale, sia con la squalifica se l'infrazione sarà giudicata grave. La decisione presa dal C.d.R. di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra, non potrà legittimare una protesta o una richiesta di riparazione della barca che ha commesso l'infrazione; questa istruzione modifica le regole 60.1 e 62.1 del R.R.

**8. Dotazioni di sicurezza:** tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge vigenti nei paesi di appartenenza. Non causeranno penalizzazioni o squalifiche la mancanza dell'autogonfiabile e dei riflettori radar.

**9. Comunicazioni per i concorrenti:** modifiche alle I.d.R. approvate dal C.d.R., elenco dei concorrenti ed altre comunicazioni saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati sito presso la Sede del C.N.C. entro le ore 11,00 di sabato 13 maggio 2017

**10. Responsabilità:** si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla Regola Fondamentale 4 del R.R. *“Decisione di partecipare alla Regata”*.

**11. Percorso della Regata e posizione delle boe:**

**Percorso Lungo per tutte le imbarcazioni ORC A e B e Libera 1 – 2 – 3 - 4:**

- Caldè: Boa di Partenza/Barca Comitato: nelle acque antistanti il limite nord dell'abitato di Caldè  
- su tratto al largo tra Centrale Enel/Maccagno: Boa 1 – cancello antistante Caldè/Rocca – su tratto antistante il limite nord dell'abitato di Intra: Boa 2 – nelle acque antistanti il nord della Rocca di Caldè: Boa 3 – arrivo antistante Caldè/Rocca.

**Percorso Corto per le imbarcazioni ORC C e Libera 5:**

- Caldè: Boa di Partenza/Barca Comitato: nelle acque antistanti il limite nord dell'abitato di Caldè  
- su tratto al largo tra Centrale Enel/Maccagno: Boa 1 – arrivo antistante Caldè/Rocca.

**Per il senso delle boe vedi cartina del percorso.**

**Le boe di percorso potranno essere posate a regata partita.**

**12. Boe:** le boe di percorso saranno costituite da

- |      |                      |   |
|------|----------------------|---|
| 12.1 | boa partenza:        | gonfiabili cilindriche di colore arancio                |
| 12.2 | boa 1 e 2:           | gonfiabili cilindriche di colore arancio                |
| 12.3 | boa cancello/arrivo: | gonfiabili cilindriche di colore arancio posta a dritta |
| 12.4 | boa cancello/arrivo: | boetta con asta e bandiera rossa posta a sinistra       |
| 12.5 | boa 3:               | gonfiabili cilindriche di colore giallo                 |

**13. Linea di partenza:** la linea di partenza sarà la congiungente un'asta gialla/nera con bandiera arancione posta sul Battello Comitato, contrassegnato dalla lettera O del C.I., posto a dritta della linea e la boa P, che rappresenta l'estremità di sinistra della linea.

La linea di partenza sarà tolta 15 minuti dopo il Segnale di Partenza, le barche che non partiranno entro tale termine saranno classificate DNS.

**14. Segnali di partenza: saranno** dati come da regola 26 del R.R.

Segnale di avviso	lettera "C"	ora 11,55
Segnale preparatorio	lettera "P"	ora 11,56
Inizio ultimo minuto	ammainata "P"	ora 11,59
Partenza	ammainata "C"	ora 12,00

**15. Imbarcazioni OCS:** a modifica dell'Appendice "A" del R.R. le barche che partiranno in anticipo e che non rientreranno (barche OCS) verranno classificate con una penalizzazione del 10% sul tempo reale impiegato.

**16. Linea di arrivo:** la linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta a terra e la boa A come sopra descritte (da tenere a dritta).

**17. Sistema di penalizzazione:**

- 19.1 la regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro
- 19.2 una barca che prende una penalità a norma della regola 31 e/o 44.1 del R.R. deve compilare il modulo di ammissione all'ufficio regata entro il tempo limite per le proteste.

**18. Tempo limite:** saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno compiuto il percorso entro **8 ore** dalla partenza; ciò modifica la regola 35 del R.R.

Le imbarcazioni partite che non avranno compiuto il percorso nel tempo limite sopra indicato, saranno classificate DNF

**19. Proteste e richieste di riparazione:**

- 19.1 anche le imbarcazioni con lunghezza f.t. da 5,50 a 5,99 mt., a modifica della regola 61.1(a)(2) del R.R., dovranno esporre la bandiera di protesta al momento dell'incidente e tenerla esposta sino al termine della regata
- 19.2 le proteste dovranno essere presentate su moduli di protesta a disposizione dei concorrenti presso la sede del C.O. e C.d.R.
- 19.3 il tempo limite per la presentazione delle proteste, a modifica della regola 61.3 del R.R., sarà di 1 ora dopo l'arrivo della barca protestante.  
Tale tempo è valido anche per le proteste presentate dal C.d.R. e per la presentazione delle richieste di riparazione; ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 del R.R.
- 19.4 tassa di protesta € 30,00
- 19.5 le udienze si terranno nella sala del C.d.R. presso la sede del C.N.C.
- 19.6 comunicati verranno affissi per informare i concorrenti dell'udienza in cui essi sono parti o testi. Il tempo per l'udienza è stabilito in 30 minuti dal termine di cui al punto 19.3 ovvero dall'arrivo di tutte le parti coinvolte.
- 19.7 una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione ed una richiesta di riparazione basata su una decisione del C.d.R. dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.

19.8 le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 21.3 delle I.d.R. ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di €. 200,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.

**20. Barche ufficiali:** le imbarcazioni del C.O. porteranno una bandiera bianca con “S” rossa.

**21. Comunicazioni radio:** il C.d.R. potrà comunicare con i concorrenti, anche nelle procedure di partenza, a mezzo radio VHF canale 72; ciò modifica la regola 41 del R.R.

**22. Disposizione per i rifiuti:** le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. Questo punto delle I.d.R. non sarà motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a) del R.R.

**23. Avvertenze:**

23.1 le barche che si ritirano devono fare il possibile per avvertire il C.O. presso la sede del C.N.C. via Maggiore 36, Castelvecchana frazione Caldè (Va) tel. 3339769317

23.2 il C.O. declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti I.d.R.

24.3 si ricorda ai concorrenti che le barche di assistenza non potranno seguire tutti i partecipanti, si raccomanda che ogni barca sia equipaggiata per le segnalazioni di difficoltà nonché di mezzi di galleggiamento.

**26. Abbreviazioni:**

R.R.	Regolamento di Regata
I.d.R.	Istruzioni di Regata
C.d.R.	Comitato di Regata
C.O.	Circolo/Comitato Organizzatore
C.I.	Codice Internazionale
T.C.	Tempo Compensato
T.R.	Tempo Reale

*Il Comitato Organizzatore*



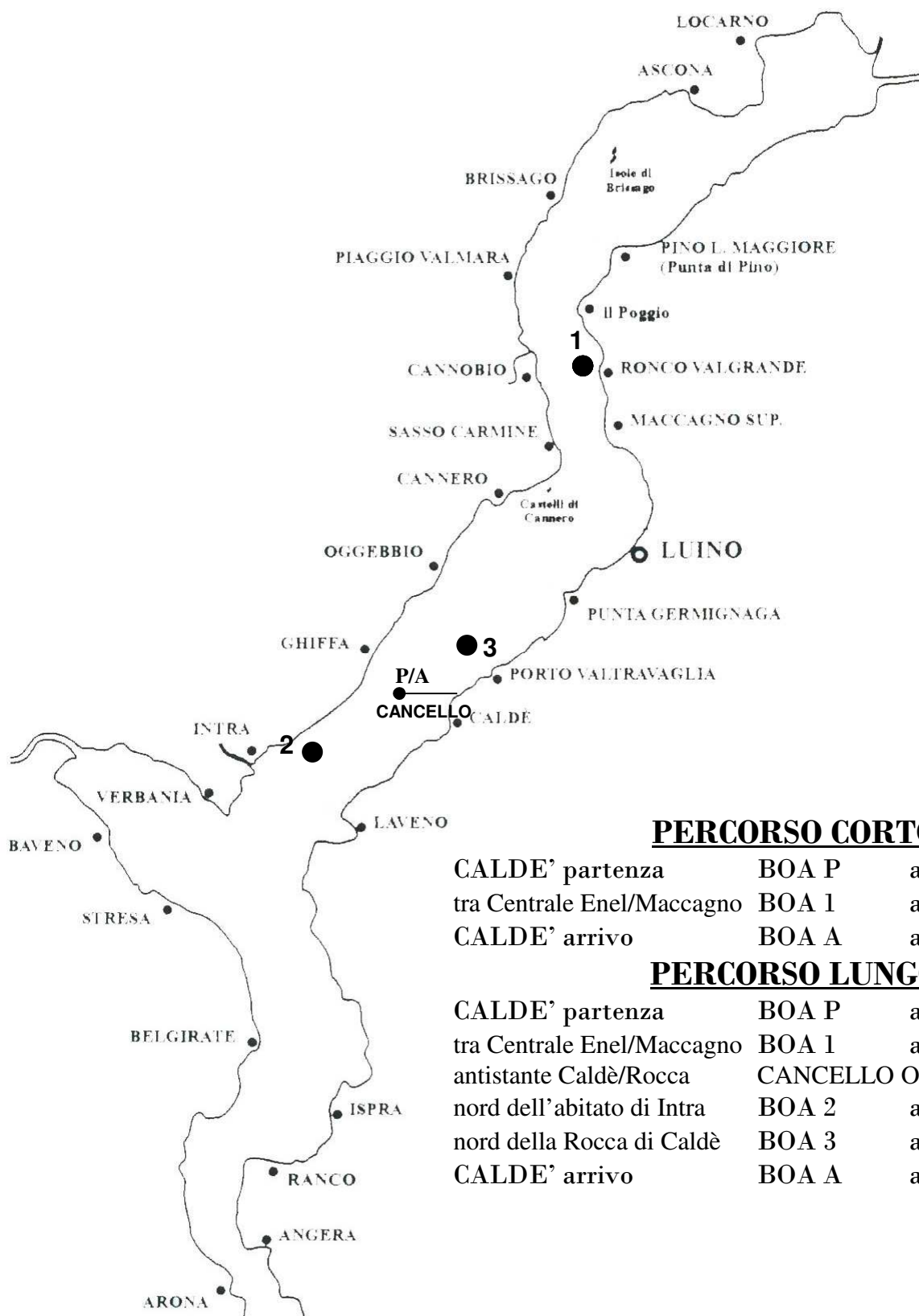
Circolo Nautico Caldè A.S.D.



Circolo Nautico Caldè A.S.D.

## XXXVIII CROCIERA DEL VERBANO

Caldè, 13 maggio 2017



### PERCORSO CORTO

CALDE' partenza	BOA P	a sinistra
tra Centrale Enel/Maccagno	BOA 1	a sinistra
CALDE' arrivo	BOA A	a dritta

### PERCORSO LUNGO

CALDE' partenza	BOA P	a sinistra
tra Centrale Enel/Maccagno	BOA 1	a sinistra
antistante Caldè/Rocca	CANCELLO OBBLIGATORIO	
nord dell'abitato di Intra	BOA 2	a sinistra
nord della Rocca di Caldè	BOA 3	a dritta
CALDE' arrivo	BOA A	a dritta