

# REGATA DELLA ROCCA

## PROVA DI CAMPIONATO NAZIONALE LASER BUG

Caldè 2 – 3 SETTEMBRE 2017

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. Regole di regata

La Regata verrà corsa applicando le Regole di Regata World Sailing 2017/2020 e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2017, dal presente Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata e loro modifiche, dai Comunicati apposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

La Pubblicità è libera come da regole di classe Laser Bug.

La Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale FIV 2017 è da ritenersi regola.

#### 2. Comunicati ai concorrenti

I comunicati ai concorrenti saranno affissi sul tabellone ufficiale dei comunicati posto in prossimità dell'ufficio del Comitato di Regata.

#### 3. Variazioni alle istruzioni

Ogni variazione alle istruzioni sarà esposta almeno 60 minuti prima della prima prova in programma per il giorno in cui avrà effetto.

#### 4. Comunicazioni.

La segreteria del comitato di regata (CdR) sarà presso la sede del Circolo Nautico Caldè.

Il tabellone ufficiale dei comunicati e l'albero dei segnali a terra saranno in prossimità della segreteria del CdR.

#### 5. Segnali a terra

I segnali a terra saranno esposti sul pennone dei segnali a terra posto in prossimità della segreteria.

La bandiera D del C.I., con 2 segnali acustici, significa: "Nessun concorrente dovrà andare in acqua finché questo segnale rimarrà a riva. Il segnale di avviso non sarà dato prima di 45 minuti dall'ammainata della lettera "D" (accompagnata da 1 segnale acustico).

Il segnale "intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "La regata è rinviata. Il segnale di avviso non sarà dato prima di 45 minuti dall'ammainata di questo segnale" (accompagnata da 1 segnale acustico).

Per indicare che un comunicato è stato esposto sarà alzata la lettera "L" del C.I. (1 suono).

#### 6. Stazze

Ciascun concorrente è responsabile che il Laser Bug e le sue attrezzature siano conformi alle regole di stazza.

A discrezione dello Stazzatore, o del Comitato di regata (C.d.R.) o della Giuria potranno essere compiute misurazioni di stazza sugli equipaggiamenti, le attrezzature e gli indumenti durante lo svolgimento delle regate.

In caso di danneggiamento lo scafo e l'equipaggiamento possono essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione scritta del CdR.

#### 7. Formato della regata.

Alle regate sono ammesse 2 classi: Laser Bug Race, Laser Bug Race XS.

Sono previste 5 prove.

La regata è valida anche se sarà disputata una sola prova.

#### 8. Programma.

L'avviso della prima prova della regata sarà alle **ore 13.00 del 2 settembre 2017**; potranno essere disputate sino a tre prove al giorno.

L'orario di avviso della prima prova del 3 settembre 2017 sarà esposto con comunicato non oltre le ore 20 del 2 settembre 2017.

Verrà issata bandiera arancione, accompagnata da un suono, 5 minuti prima del segnale di avviso di ogni serie di partenze.

#### 9. Bandiere identificative di Classe.

Laser Bug Race                      Bandiera di classe colore ROSSO  
 Laser Bug Race XR                Bandiera di classe colore GIALLO  
 L'imbarcazione del Comitato di Regata esporrà il segnale O del C.I.; le imbarcazioni di servizio esporranno bandiera bianca con lettera S.

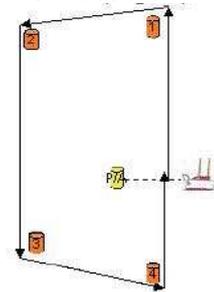
#### 10. Area di regata

Il percorso di regata sarà disposto all'interno dell'area di regata indicata su un comunicato esposto sul tabellone ufficiale dei comunicati.

#### 11. Il percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero.

**Armo Race:**                            **P-1-2-3-2-3-4-A**  
**Armo Race XS:**                      **P-1-2-3-4-A**



La lunghezza del percorso sarà aggiustata per compiere il percorso nel tempo target di circa 45 minuti.

L'errore sul tempo target non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della regola 62.1(a).

Il percorso di ogni classe in partenza può essere ridotto a condizione che, al momento della riduzione si compiano almeno 3 lati.

L'area del percorso di regata è definita:

- 11.1.1. prima del segnale di partenza, 50 metri dalla linea di partenza.
- 11.1.2. dopo il segnale di partenza, come all'interno di una linea tracciata 100 metri all'esterno di ciascun punto possa essere inteso da una barca come valido regatare in condizioni normali.

#### 12. Boe

Le boe di percorso, 1, 2, 3, 4 saranno cilindriche di colore arancione, Le boe di partenza e arrivo saranno "boetta con bandiera rossa".

#### 13. La partenza

Sequenza di partenza.

- 13.1.1. La regata partirà secondo la regola RR ISAF 26.
- 13.1.2. Le prove partiranno usando i seguenti segnali. I tempi saranno presi dai segnali visivi, l'assenza di un segnale acustico può essere trascurata.
- 13.1.3.

Avviso	Bandiera di Classe	1 suono	-5 minuti
Preparatorio	U, I o bandiera nera	1 suono	-4 minuti
Ultimo min.	Preparatorio tolto	1 suono	-1 min.
Partenza	Classe ammainata	1 suono	0 minuti

La linea di partenza sarà fra aste con bandiera Arancione posta sul battello del CdR e la boetta di partenza come descritta al punto 12

Le barche il cui segnale di avviso non sia stato esposto, dovranno mantenere libera la linea di partenza della flotta che parte prima della loro.

Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica delle regole A4 e A5.

Il C.d.R. si riserva di effettuare unica partenza delle classi Race e Race XS, in tal caso al segnale di avviso esporrà contemporaneamente i rispettivi segnali identificativi di classe.

## 14. Penalità di partenza

Qualora venga esposto la bandiera "U" del CIS come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura dovrà trovarsi durante l'ultimo minuto nel triangolo formato tra la linea di partenza e le congiungenti gli estremi della stessa con boa. Se una barca infrange questa regola verrà squalificata senza udienza, salvo che la prova non venga fatta ripartire o differita o annullata; il punteggio per registrare la penalità sarà UFD. Modifica la reg. 26 e la 63.1 del RRS; la regola 29.1 "richiamo individuale"; il Punto A11 appendice A sigle di punteggio.

## 15. Cambio di percorso dopo la partenza

Non sono previsti cambi di percorso.

## 16. Interruzione di regata

Ai sensi della regola 32.1 (e) il comitato di regata può interrompere la regata a causa di un ampio salto di vento o di venti irregolari o cattivo tempo. A modifica della regola 62.1(a) non potrà essere richiesta riparazione a seguito o meno di un'azione intrapresa dal CdR ai sensi di questa istruzione.

## 17. L'arrivo

La linea di arrivo sarà posta fra un'asta che esponga una bandiera arancione sulla barca del C.d.R. (da tenersi a dritta) e la boetta come definita al punto 12 (da tenersi a sinistra).

## 18. Penalità per infrazione alla regola 42

Esclusivamente per la Classe Race verrà applicata l'appendice P del regolamento (penalità immediate per la regola 42) con le prescrizioni integrative della FIV.

Quando una penalità ai sensi della regola P2.1 venga assegnata dopo che la barca è arrivata, la barca stessa non dovrà eseguire i prescritti giri, ma verrà penalizzata di 8 punti.

## 19. Tempo limite.

La barca che arrivi dopo 20 minuti dall'arrivo del primo di ogni classe, sarà qualificata DNF. Ciò a modifica della regola 35.

## 20. Proteste

A modifica della 61.1 RRS il protestante dovrà avvertire il CdR della sua intenzione immediatamente dopo l'arrivo ed indicando chiaramente il numero velico della barca protestata.

Le proteste dovranno essere presentate su un modulo a disposizione presso la segreteria del CdR e consegnate entro la fine del tempo per le proteste che inizierà appena dopo il completamento dell'ultima prova della giornata. La fine del tempo per le proteste sarà indicata al tabellone ufficiale dei comunicati e potrà essere diverso per ciascuna flotta, comunque non inferiore ad un'ora dal termine delle prove di giornata.

Le notifiche delle proteste dovranno essere esposte entro 30 minuti dallo scadere del tempo per le proteste. Le proteste saranno ascoltate nell'ufficio della Giuria.

Le proteste eseguite da parte del CdR o da parte della Giuria dovranno essere notificate prima del termine del tempo per le proteste per informare le barche ai sensi della regola 61.1(b).

L'ultimo giorno di regata, un richiesta di riparazione e una richiesta di riapertura di udienza sarà accolta:

20.1.1. Entro il tempo per le proteste se una parte di una protesta che richiede riparazione o riapertura era

stata informata della decisione sia il giorno prima, sia entro 15 minuti da quando è stato informato di una decisione o sentenza emessa in quest'ultima giornata

20.1.2. Non dopo 15 minuti dopo che la decisione sia stata esposta

20.1.3. Non dopo 15 minuti da quando un segnale di annullamento sia stato esposto a terra

Infrazioni alle regole, 23 e 24 non potranno essere oggetto di una protesta barca contro barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Per queste infrazioni la giuria può applicare una penalità diversa dalla squalifica.

## 21. Punteggio

Sarà applicato il punteggio di minima come da RRS Appendice A;

Sarà applicato uno scarto al compimento della quarta prova valida..

## 22. Vincitori e premi

I premi saranno assegnati come da bando

## 23. Barche di assistenza ai team

Le barche di assistenza ai team o ai singoli concorrenti dovranno essere accreditate presso la segreteria. Le barche di assistenza ai team o ai singoli concorrenti non dovranno essere presenti nell'Area del percorso regata durante il periodo fra il primo segnale di avviso della regata e l'arrivo dell'ultima barca in quella regata eccetto quando sia segnalato un differimento, in questo caso potranno rimanere nell'area di regata fino al primo segnale dopo la fine del differimento. L'area del percorso di regata è definita come all'istruzione 11. Violazioni alle indicazioni della presente istruzione comporteranno penalità o squalifiche comminate dalla Giuria per i componenti del team assistito dalla barca che ha effettuato la violazione. L'istruzione non sarà applicata per operazioni di soccorso.

## 24. Sicurezza

Sin dal momento in scendono in acqua e sino al rientro a terra i concorrenti dovranno indossare un dispositivo personale di galleggiamento, efficiente ed abbottonato. Modifica preambolo parte D.

Una barca che si ritira dalla regata dovrà darne comunicazione scritta su apposito modulo disponibile presso la segreteria di regata, al più presto possibile.

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiuse a pugno.

Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sulla imbarcazione di soccorso.

## 25. Manleva di responsabilità

La Società organizzatrice, la Federazione Italiana Vela, l'AssolBug, i loro dirigenti, membri o volontari, rifiutano ogni responsabilità per la perdita della vita, di ogni proprietà, per ferite personali o danni causati o provocati durante la manifestazione, pertanto i concorrenti (e/o chi esercita la patria potestà) partecipano alla regata a loro rischio. Regola 4.

Il contenuto del bando di regata o delle istruzioni di regata non può essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità del concorrente che singolarmente ed integralmente rimane amministratore della conduzione della barca che lui stesso fa regata. Il concorrente deve essere in buona salute ed un buon velista in grado di affrontare vento forte.

E' responsabilità esclusiva dei concorrenti partecipare ad una regata o continuare una regata. Un concorrente è pienamente ed esclusivamente responsabile per la copertura assicurativa verso le parti terze che la barca può danneggiare o per incidenti alle proprie cose o alla propria integrità fisica.

## 26. Consenso all'immagine

Iscrivendosi alla regata i concorrenti accettano di essere fotografati e/o videofilmati sia regatando sia utilizzando gli impianti organizzativi della regata, accettandone l'utilizzo per pubblicazioni e trasmissioni media legate al loro nome o meno senza pretendere alcun compenso o richiesta di ulteriore liberatoria.