



Coppa Sass Gallett

CALDE', DOMENICA 24 GIUGNO 2018 Ore 09:00
ACT 2 Campionato del Verbano Italo-Svizzero Derive 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Circolo organizzatore

Circolo Nautico Caldè Associazione Sportiva Dilettantistica – via Maggiore 36, Castelvecchana frazione Caldè (Va) – fax 0332 1642038 – cell. 3339769317

E.mail segreteria@cncvela.it; sito www.cncvela.it

con la collaborazione di Circolo Velico Canottieri Intra (CVCI), Unione Velica Maccagno ((UVM), Centrovela Sailing Team (CST), Lega Navale Italiana sezione di Varese (LNI VA) e Circolo della Vela Ispra (CVI)

2. Sede della regata, date, orari e programma

Lago Maggiore – tratto compreso tra gli abitati di Verbania Intra e Caldè

Prova unica con segnale di avviso ore 09,00 di Domenica 24 giugno 2018

3. Comitato di regata (CDR)

Presidente: Paolo Fizzotti

1° Componente: Ferrario Aldo

2° Componente: Ponti Davide

3° Componente: Franzi Luca

Il CDR fungerà anche da Comitato delle Proteste.

4. Regole

4.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata di World Sailing 2017/2020 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2018, dal Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata (IDR) e loro modifiche, dal Regolamento del Campionato del Verbano Italo-Svizzero Derive 2018.

4.2 Saranno in vigore le leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali.

4.3 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di regata queste ultime avranno la prevalenza. Ciò modifica la regola 63.7.

5. Iscrizioni

Si ricevono presso le Segreterie del CNC e del CVCI entro le ore 08:00 di Domenica 24 Giugno 2018, via e-mail o fax, tramite la compilazione e trasmissione del modulo on-line su segreteria@cncvela.it - info@cvci.it secondo quanto previsto in Bando di Regata

6. Comunicazioni ai concorrenti

Saranno esposte presso l'Albo Ufficiale dei Comunicati, sito presso la Segreteria di Regata del CNC.

7. Percorso

7.1 Sarà del tipo misto bastone-triangolo; la successione del percorso è indicata nell' Allegato A.

7.2 La regata potrà essere ridotta su qualsiasi boa a discrezione del CDR mediante l'esposizione della prescritta lettera "S" accompagnata, possibilmente, da segnali sonori (reg.32.2) e questo potrà essere fatto in modo indipendente per ciascun gruppo in regata.

8. Boe

8.1 Tutte le boe di percorso saranno del tipo cilindrico gonfiabile e di colore arancione.

8.2 Qualora si presentasse la necessità, le boe saranno sostituite da battelli del CDR con esposta la lettera "M" C.I.

9. Linea di partenza

9.1 Sarà compresa tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sulla barca del CDR (identificata dalla Bandiera O del C.I.) che rappresenta l'estremità di destra della linea di partenza, e la boa P, che rappresenta l'altra estremità della linea di partenza stessa.

10. Segnali di Avviso Gruppi in Regata

10.1 Gruppo 1 CVISD: catamarani Bandiera " Q " C.I

Gruppo 2 CVISD: derive e skiff con coefficiente fino a 1125 Bandiera " D " C.I.

Gruppo 3 CVISD : derive con coefficiente compreso tra 1126 e 1450 Bandiera " E " C.I.

Gruppo 4 CVISD: classi giovanili (Optimist, Bug, Open Bic, ecc.) Bandiera " F " C.I.

11. Altri segnali

11.1. Quando la bandiera Y è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua

12. Procedura di partenza

12.1 La procedura di partenza sarà come da R.R e sarà la seguente:

Minuto

00 Avviso "C", "D", "E" o "F"

01 Preparatorio "P"

04 Ultimo minuto "P"

05 Partenza "C", "D", "E" o "F"

12.2 Potranno essere riuniti più gruppi esponendo contemporaneamente le rispettive bandiere.

12.3 Il Gruppo 4 CVISD (Classi Giovanili) avrà in ogni caso partenza separata dagli altri Gruppi CVISD.

12.4 Una barca che parte 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS".

Ciò modifica le regole A4 e A5.

13. Richiami

13.1 Per i richiami individuali è in vigore la regola 29.1: le imbarcazioni che al segnale dell'ultimo minuto si troveranno al di là della linea di partenza in direzione della boa di bolina dovranno rientrare completamente sottovento alla linea di partenza stessa, e poi partire regolarmente.

13.2 Per i richiami generali è in vigore la regola 29.2: i richiami generali verranno segnalati alzando il "Primo Ripetitore" appoggiato da segnale acustico ripetuto due volte.

Per la nuova procedura di partenza, il "Primo Ripetitore" fungerà da "Intelligenza".

Un minuto dopo l'ammainata del "Primo Ripetitore", verrà iniziata la nuova procedura di partenza.

14. Linea di arrivo

14.1 E' compresa tra l'asta con bandiera blu posizionata sulla barca CDR e boetta con bandiera arancione posta a poppa della Barca CDR, boa A, costituente l'altro estremo della linea stessa.

15. Tempo limite Il tempo limite sarà così determinato: saranno classificate tutte le imbarcazioni che arrivino entro di 2 ore dalla partenza del raggruppamento di appartenenza; ad integrazione Regola 35.

16. Proteste

16.1 A modifica della Regola 61.1 RR, una barca che protesta dovrà informare il CDR contro quale barca intende protestare, immediatamente dopo il suo arrivo.

16.2 Il tempo limite per depositare una protesta scade 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente del proprio Gruppo, tale orario sarà esposto all'albo dei comunicati; a modifica Regola 61.3 RR.

16.3 Le proteste devono essere presentate per iscritto sui moduli disponibili presso la Segreteria del C.N.C.

16.4 Il CDR, che fungerà anche da Comitato per le Proteste, esaminerà le proteste nell'ordine di ricezione.

16.5 I comunicati delle proteste verranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati al termine dei 30 minuti previsti per la presentazione delle stesse, con indicata ora e luogo dell'udienza.

17. Classifiche di regata

Classifiche in tempo compensato secondo i Numeri di Portsmouth della Royal Yacht Association per il 2018 per i gruppi 1-2-3-4 CVISD (vedi Allegato B).

A imbarcazioni non presenti nell'elenco RYA 2018 saranno assegnati coefficienti ricavati per analogia con altre imbarcazioni similari, ciò a insindacabile giudizio del CDR.

20. Premi.

Premi in proporzione al numero dei partecipanti.

21. Cerimonia di premiazione

Si svolgerà almeno un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo classificato, salvo diversa comunicazione del CDR che verrà in tal caso esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

22. Transito battelli della Navigazione Lago Maggiore

Durante lo svolgimento della regata è possibile che i concorrenti incrocino la propria rotta con quella dei battelli della Navigazione Lago Maggiore.

Si prega di prestare la massima attenzione!

23. Manleva di responsabilità

L'ente organizzatore, la Federazione Italiana Vela, i loro dirigenti, membri o volontari, rifiutano ogni responsabilità per la perdita della vita, di ogni proprietà, per ferite personali o danni causati o provocati durante la manifestazione, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio. Il contenuto del bando di regata o delle istruzioni di regata non può essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità del concorrente che singolarmente ed integralmente rimane amministratore della conduzione della barca che lui stesso fa regatare. Il concorrente deve essere in buona salute ed un buon velista in grado di affrontare vento forte. E' responsabilità esclusiva dei concorrenti partecipare ad una regata o continuare una regata. Un concorrente è pienamente ed esclusivamente responsabile per la copertura assicurativa verso le parti terze che la barca può danneggiare o per incidenti alle proprie cose o alla propria integrità fisica.

24. Consenso all'immagine

Iscrivendosi alla regata i concorrenti accettano di essere fotografati e/o video filmati sia regatando si utilizzando gli impianti organizzativi della regata accettandone l'utilizzo per pubblicazioni e trasmissioni media legate al loro nome o meno senza pretendere alcun compenso o richiesta di ulteriore liberatoria.

Il Comitato Organizzatore



Circolo Nautico Caldè A.S.D



Circolo Canottieri Intra A.S.D.

Allegato A

PERCORSO

Gruppo 1

P - 1 - 2 - P - 1 - 2 - P - 1 - P - A

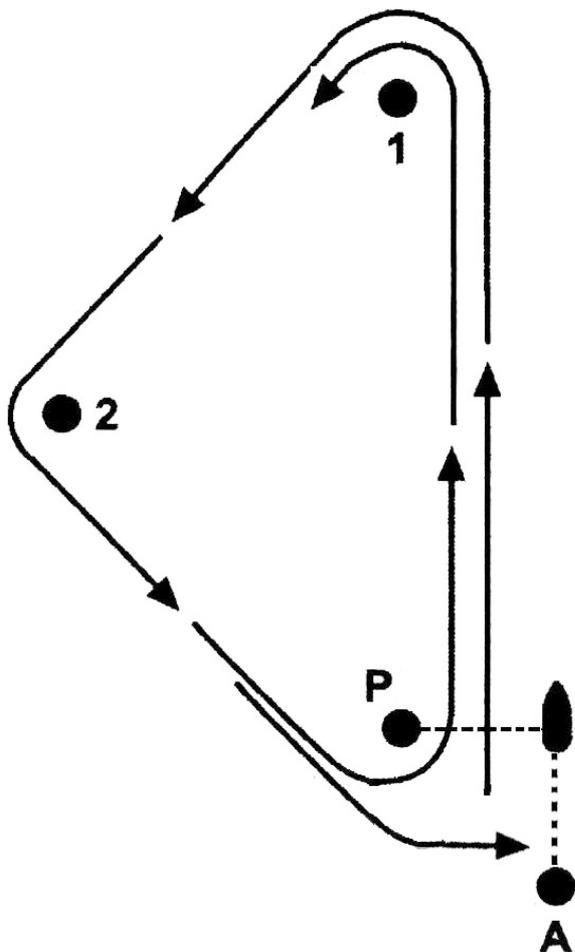
Gruppi 2-3

P - 1 - 2 - P - 1 - 2 - P - A

Gruppo 4

P - 1 - P - A

La descrizione del percorso prevale sul grafico



Allegato B

Calcolo delle classifiche in tempo compensato

Il tempo compensato verrà calcolato con la seguente formula:

$$\text{tempo compensato} = \frac{\text{tempo reale} \times 1000}{\text{compenso}}$$

Tabelle dei compensi:

Gruppo 1 (Catamarani)

TORNADO	644
A CLASS FLYING	660
FORMULA 20	657
FORMULA 18	680
A CLASS CLASSIC	684
MATTIA 18 104	725
DART 20	751
HOBIE 17	821
DART 18	816
DART 16	905

Gruppo 2 (derive e skiff compenso fino. a 1125)

MOTH HYDROFOIL	624
49ER	697
MUSTO SKIFF	849
F.D.	892
505	903
29ER	912
ISO	922
FIREBALL	953
CONTENDER	969
470	973
TASAR	1015
BUZZ	1026
FINN	1051
SNIPE	1099
LASER STANDARD	1098
LASER 2000	1100
420	1111

Gruppo 3 (derive compenso tra 1126 e 1450)

LASER 2000	1130
(no trapezio)	
FLYING JUNIOR	1130
LASER RADIAL	1142
EUROPE	1145
BYTE CII	1144
VAURIEN	1167
X-14	1173
L'EQUIPE	1188
LASER 4.7	1207
DINGHY 12 piedi	1214
SUNFISH	1236
RS FEVA XL	1240
LASER PICO	1330
TOPPER	1358

Gruppo 4 (Classi Giovanili compenso sup. a 1451)

BUG RACE	1455
OPEN BIC MYLAR	1455
BUG XS	1500
OPTIMIST	1665
OPEN BIC DRACON	1500