



Federazione Italiana Vela



MODELVELA ITALIA

# REGATA NAZIONALE

## Classe IOM

*PORTO VALTRAVAGLIA (VA)*

*23-24 SETTEMBRE 2023*

### **BANDO DI REGATA**

La regata è organizzata  
su delega della Federazione Italiana Vela  
dal **CIRCOLO NAUTICO CALDÈ A.S.D.**

**1. COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della FIV, l'AO è **Circolo Nautico Caldè A.s.d.** – Via Maggiore 36 – CASTELVECCANA CALDE' (VA) [www.cncvela.it](http://www.cncvela.it) – e-mail [segreteria@cncvela.it](mailto:segreteria@cncvela.it)

**2. LUOGO E DATA:** Porto Valtravaglia (VA), Sabato 23 e Domenica 24 Settembre 2023

### 3. ABBREVIAZIONI:

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCI - Regole di Classe IOM
- AO - Autorità Organizzatrice
- WS - World Sailing
- NP - Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
- SP - Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS63.1)
- DP - Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

### 4. REGOLE

- 4.1. La manifestazione è governata dalle "Regole" definite nelle RRS di WS 2021-2024, come modificate dall'Appendice E, dalla Normativa Modelvela 2023, dalle regole della Classe IOM e dalle Regole per gli equipaggiamenti della Vela (ERS).
- 4.2. La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi Regola.
- 4.3. Sono in vigore:
- Il Radio Sailing Addendum Q (arbitraggio)
  - Il sistema di conduzione delle flotte 2022 v1a (HMS)

**1. ORGANISING AUTHORITY:** On behalf of the Italian Sailing Federation the AO is **Circolo Nautico Caldè A.s.d.** – Via Maggiore 36 – CASTELVECCANA CALDE' (VA) [www.cncvela.it](http://www.cncvela.it) – e-mail [segreteria@cncvela.it](mailto:segreteria@cncvela.it)

**2. VENUE - DATE:** Porto Valtravaglia (VA), Saturday 23 and Sunday 24 September, 2023

### 3. ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in this Notice of Race and in the Sailing Instructions:

- CIS - International Code of Signals
- AUC - Official Notice Board
- CdR - Race Committee
- CdP - Jury
- CT - Technical Committee
- BdR - Notice of Race
- IdR - Sailing Instructions
- RRS - World Sailing (WS) 2021-2024 Racing Rules of Sailing, Rule
- SR - Race office
- RCI - IOM Class Rules
- AO - Organising Authority
- WS - World Sailing
- NP - Rules that cannot be protested boat against boat (amends RRS 60.1(a))
- SP - Rules for which the CdR may award a standard penalty without a hearing (amends RRS 63.1)
- DP - Rules for which penalties are at the discretion of the Protest Committee

### 4. RULES

- 4.1. The race will be governed by the "Rules" as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024, as amended by the RRS Appendix E, the Modelvela Rules 2023, the IOM Class Rules and the Equipment Rules of Sailing (ERS).
- 4.2. The current FIV Regulations for National Sporting Activity in Italy constitutes a Rule.
- 4.3. The following rules shall apply:
- The Addendum Q (Umpiring),
  - The Heat Management System 2022 v1a (HMS)

4.4. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno, a modifica della RRS 63.7.

4.5. In caso di conflitto prevarranno BdR e IdR in lingua italiana.

## 5. ISTRUZIONI DI REGATA - COMUNICATI

5.1. Le IdR saranno disponibili attraverso il Portale FIV, nella sezione dedicata all'evento e sul sito web dell'AO [www.cncvela.it](http://www.cncvela.it) dalle ore 09:00 del 23 Settembre 2023.

5.2. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà online, consultabile attraverso il Portale FIV, nella sezione dedicata all'evento.

5.3. Eventuali modifiche alle IdR saranno pubblicate prima della prima batteria di una nuova prova in cui entreranno in vigore. Comunque, modifiche alle aree di controllo, di lancio e di prova entreranno in vigore dalla successiva batteria.

5.4. Il Comitato di Regata darà due segnali sonori seguiti da un annuncio verbale per comunicare che è stato pubblicato un comunicato di modifica.

5.5. I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nei pressi della postazione del Comitato di Regata, nel luogo dove si svolgerà la manifestazione.

5.6. Qualunque modifica dell'orario del primo segnale di avviso di un giorno sarà esposta e pubblicata sul Portale FIV entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 6. ELEGGIBILITÀ - ASSICURAZIONE

6.1. Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente tesserato alla FIV, con tessera Modelvela o Ordinaria, ed a Modelvela; non è necessario che sia munito di certificato medico in corso di validità. I concorrenti stranieri devono essere in regola con tutte le prescrizioni delle rispettive autorità nazionali di appartenenza. Solo gli iscritti alla Associazione di classe potranno partecipare alla regata.

6.2. La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM con regolare certificato di stazza.

6.3. Il massimo numero di iscritti sarà di 48 barche.

6.4. Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€50.000 per incidente o equivalente).

4.4. In case of a conflict between BdR and IdR, the latter and subsequent Official Notices shall prevail, in amendment of RRS 63.7.

4.5. In case of conflict, BdR and IdR in Italian language shall prevail.

## 5. SAILING INSTRUCTIONS – NOTICE

5.1. The IdR will be available online at the FIV Portal, in the section dedicated to the event and on the AO website [www.cncvela.it](http://www.cncvela.it) on 23<sup>th</sup> of September starting from 09:00.

5.2. The Official Notice Board (AUC) will be available online at the FIV Portal, in the section dedicated to the event.

5.3. Any change of the IdR shall be posted on the Official Notice Board and shall take effect from the first heat of a new race. However, changes to the Control Area, Launching Area, and Practice Area will take effect from the next heat.

5.4. When a notice is posted the Race Committee will make two sound signals followed by a hail announcing that a change has been posted.

5.5. The shore signals shall be displayed at the signal mast located near the Race Committee station at the venue.

5.6. Any change to the scheduled first warning signal of the day will be posted and published on the FIV Portal by 20:00 on the day before it will take effect.

## 6. ELIGIBILITY - INSURANCE

6.1. An Italian competitor, to be entitled to enter the race, shall be current member of FIV with a Modelvela or Ordinary membership card, and a valid medical certificate is not required. Foreign competitors must comply with all rules provided by their National Authorities. Only current members of the Class Association may enter the regatta.

6.2. The competition is open to IOM International class boats with a valid measurement certificate.

6.3. The maximum number of entries shall be 48.

6.4. Each boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover as provided for by Italian Sailing Federation Rules (i.e. € 50.000 per accident or equivalent).

## 7. ISCRIZIONI

- 7.1. Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate online tramite il Portale FIV. Al momento dell'iscrizione dovranno essere caricati nel Portale FIV il Certificato di Stazza e il Certificato di assicurazione RC.
- 7.2. La quota di iscrizione è di € 30,00 e dovrà essere versata direttamente all'AO per mezzo di bonifico bancario intestato a:  
**CIRCOLO NAUTICO CALDÈ A.s.d.**  
**IBAN: IT40J030690960610000019281**  
indicando in causale Nome, Cognome, Numero Velico e Circolo di appartenenza.
- 7.3. L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro le ore 24:00 del giorno **20 Settembre 2023**. Dopo tale termine sarà ancora possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre le ore 9,00 del 23 Settembre 2023** e in questo caso la quota di iscrizione sarà di € 50,00; dopo quest'ultimo termine non saranno accettate iscrizioni.
- 7.4. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere. La quota comprende la sola partecipazione alla regata.

## 8. FORMATO E PROGRAMMA DELLA REGATA

- 8.1. Se vi saranno più di 20 barche iscritte si utilizzerà il formato della regata previsto dal sistema HMS. In caso contrario la regata si svolgerà senza batterie.
- 8.2. La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:
- Sabato 23 Settembre**  
**09.00-10.50** RegISTRAZIONI e verifiche  
**11.00** Skipper Briefing  
Non prima delle **11.30** Regate
- Domenica 24 Settembre**  
**08.30** Skipper Briefing  
Non prima delle **09.00** Regate
- 8.3. Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 8.4. Sarà possibile fare pratica fino a 10 minuti prima del primo segnale di avviso.
- 8.5. Nessun segnale di avviso della prima batteria di una prova potrà essere dato oltre le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata.

## 7. ENTRIES

- 7.1. Entries shall be made online via the FIV Portal. At the time of entry, the Certificate of Measurement and the Certificate of Liability Insurance shall be uploaded to the FIV Portal.
- 7.2. The entry fee is € 30.00 and shall be paid directly to the AO by bank transfer payable to:  
**CIRCOLO NAUTICO CALDÈ A.s.d.**  
**IBAN: IT40J030690960610000019281**  
indicating in the reason for payment Name, Surname, Sailing Number and Club.
- 7.3. Registration for the regatta and payment of the entry fee must be made by midnight on **20 September 2023**. After this deadline it will still be possible to accept entries but **no later than 9.00 a.m. on 23 September 2023** and in this case the entry fee will be € 50.00; no entries will be accepted after this deadline.
- 7.4. In the case of a single payment for several boats, please indicate the event and the sail numbers of all the boats to be entered. The fee includes participation in the regatta only.

## 8. EVENT FORMAT AND SCHEDULE

- 8.1. If there will be more than 20 boats entered, the HMS system will be used. Otherwise the race will take place without heats.
- 8.2. The event shall take place according to the following schedule:
- Saturday 23 September**  
**09.00-10.50** Registration and measurements  
**11.00 a.m.** Skipper Meeting  
Not before **11.30 a.m.** Races
- Sunday 24 September**  
**08.30** Skipper Meeting  
Not before **09.00** Regatta
- 8.3. The warning signal for each successive race of the day will be given as soon as possible.
- 8.4. It will be possible to practice up to 10 minutes before the first warning signal.
- 8.5. No warning signal for the first heat of a race may be given after 17:00 on the last day of racing.

8.6. Una prova non completata entro le ore 17.30 dell'ultimo giorno di regata dovrà essere annullata.

8.7. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

## 9. ARBITRAGGIO

9.1. Sarà applicato l'arbitraggio diretto.

9.2. Un concorrente che non sia in grado di svolgere il ruolo di osservatore per una batteria deve ottenere un permesso preventivo dal Comitato di Regata, oppure comunicare al Comitato di Regata il nome ed il numero velico di un sostituto, che deve essere un concorrente. Di norma l'autorizzazione sarà data solo se la barca del concorrente dovesse richiedere riparazioni immediate o per motivi di salute o sicurezza.

9.3. Un osservatore nominato per una batteria che non sia presente in area di controllo dal segnale di avviso fino a quando lasciato libero dal Comitato di Regata, o che non svolga con diligenza il proprio compito, potrà essere protestato dal Comitato di Regata in base alla regola 60.2(a).

## 10. [DP] [NP] STAZZE

10.1. Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza.

10.2. Il Comitato di Regata potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

## 11. PERCORSO

11.1. Il percorso inclusa la descrizione delle boe, delle linee di partenza e di arrivo, l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale esse devono essere passate sarà comunicato prima del segnale di avviso di ogni flotta.

## 12. PUNTEGGIO

12.1. Sarà adottato il sistema di punteggio HMS 2022 v1a.

12.2. La disputa di almeno 3 serie di prove completate è requisito indispensabile per la validità della regata.

8.6. A race not completed by 17.30 on the last day of racing shall be cancelled.

8.7. The prize-giving ceremony shall take place as soon as possible after the end of the event.

## 9. UMPIRING

9.1. Direct Umpiring system shall apply.

9.2. A competitor who is unable to act as observer for a heat must obtain prior permission from the Race Committee, or notify the Race Committee of the name and sail number of a substitute, who must be a competitor. Permission will normally only be given if the competitor's boat requires immediate repairs or for health or safety reasons.

9.3. An observer appointed to a battery who is not present in the control area from the warning signal until vacated by the Race Committee, or who fails to perform his duties diligently, may be protested by the Race Committee under Rule 60.2(a).

## 10. [DP] [NP] MEASUREMENTS

10.1. Each boat shall produce a valid measurement certificate.

10.2. The Race Committee may at any time require a boat to be checked to confirm that it complies with the class rules. Random checks may be conducted throughout the event.

## 11. COURSES

11.1 The course, including a description of the marks, starting and finishing line, the order in which marks are to be rounded, and the side on which each mark is to be left, shall be announced before the warning signal of each heat.

## 12. SCORING

12.1 The HMS 2022 v1a system will apply.

12.2 Three races are required to be completed to constitute a series.



### 13. FREQUENZE

13.1. Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

### 14. [DP] [NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

14.1. Richiamando il Principio Base che recita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente recita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

### 15. CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITÀ

15.1. Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: *"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua"*. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

### 16. PREMI

16.1. Saranno premiati i primi 5 classificati.

### 17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O VIDEO

17.1. Iscrivendosi alla manifestazione i concorrenti automaticamente concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi

### 13. FREQUENCIES

13.1. The permitted frequency bands are 40 MHz, 41 MHz and 2.4 GHz. Competitors not using 2.4 GHz devices must have at least 6 frequencies available.

### 14. [DP] [NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

14.1. Recalling the Basic Principle, which states: *"Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing,"* it is recommended that the utmost care be taken to protect the environment at all times before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Waste Disposal - which states: *"Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when in the water. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification"*.

### 15. DISCLAIMER OF LIABILITY

15.1 RRS 3 states: *"The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone"*. The participants are aware that the sailing activity falls within those governed by article 2050 of the Italian Civil Code therefore all Italian participants must have a valid FIV membership, including medical validation, that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. Non Italian competitors must comply with the requirements of their MNA, if any, and be in possession of accident coverage, including death and permanent disability as per current FIV regulations.

### 16. PRIZES

16.1 Prizes will be awarded for the first 5 competitors.

### 17. PHOTO AND VIDEO RIGHTS

17.1 By sending the application of entry competitors automatically grant to the AO the right in perpetuity to make use of and show, at their discretion, any motion pictures, still photographs, live or taped film or video on television and/or other media, showing him/her during the period of the competition, as well as to use such contents in any media

editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **18. LOGISTICA - INFORMAZIONI - ACCOGLIENZA**

18.1. Tutte le indicazioni su logistica, convenzioni, servizi ed eventi collaterali saranno fornite tramite il Portale FIV e/o il sito internet [www.cncvela.it](http://www.cncvela.it).

*Il Comitato Organizzatore*  
**Circolo Nautico Caldè A.s.d.**

whatsoever, for either editorial or advertising purposes or to be used in press information without compensation.

### **18. LOGISTIC – INFO - ACCOMODATION**

18.1 All and any information about logistics, agreements, services and side events will be provided via the FIV Portal and/or the website [www.cncvela.it](http://www.cncvela.it).

*The Organising Authority*  
**Circolo Nautico Caldè A.s.d.**

**Con il Patrocinio di / Under the patronage of:**



**Comune di Porto  
Valtravaglia**

**Con il supporto di / With the support of:**

